

Kuupäev :	09.05.2026	Kell :	09:10
Teema :	Žürii otsus Nr. 2 / Stewards' Decision No 2	Dokument Nr.	2.3

Kellelt / From: Žürii/Stewards

Kellele / To: Registreerija/ The Competitor : Saaremaa Ralli MTÜ
Meeskond nr. 67 / Crew No. 67 : Priit Liblik / Henri Rump
Kõigile võistlejatele / All competitors

Žürii, olles saanud tehnilise kontrolli ülemalt ettekande, tutvunud antud materjalidega, on kaalunud järgmist asja ning teeb järgmise otsuse:

Fakt: Meeskond nr.67 Priit Liblik / Henri Rump võistlusauto ei vasta Gaz Open 2026.aasta Tehnilistele tingimustele.

Rikkumine: GAZ OPEN TEHNILISED TINGIMUSED 2026 punkti 4.2.2 rikkumine.

Otsus: Mitte lubatud osaleda meeskond nr.67 Priit Liblik / Henri Rump võistlusel GAZ-OPEN arvestuses.

Põhjus: Žürii sai tehnilise kontrolli ülemalt ettekande, mille kohaselt ei vasta meeskonna nr.66 võistlusauto kehtivatele tehnilistele tingimustele. Sõidukile on paigaldatud järjestikülütusega (*sequential*-tüüpi) käigukast. Kehtivad tehnilised tingimused sätestavad, et on lubatud kasutada ainult H-tüüpi lülituskeemiga käigukaste. Žüriile teadaolevalt on meeskond varasemalt pöördunud Eesti Autosportiliidu Rallikomitee poole, saamaks erandit osaleda Saaremaa Sprintralli GAZ-Open klassi arvestus. Rallikomitee ei kiitnud nende taotlust heaks. Arvestades asjaolusid, peab žürii antud olukorras põhjendatuks mitte lubada osaleda meeskonna käesoleval võistlusel GAZ-Open arvestusklassis. Vastavalt osapoolte, võistluse korraldaja Thule Motorsport esindaja Avo Reimali ja Eesti Autosporti Liidu Rallikomitee varasemal kokkuleppel on meeskonnal lubatud osaleda VIP2-autona.

Võistlejatele tuletatakse meelde, et neil on õigus teatud žürii otsuseid edasi kaevata vastavalt FIA rahvusvahelise spordikodeksi artiklile 15 ning FIA kohtulike ja distsiplinaarreeglite 5. peatükile.

Oliver Ojaveer
Žürii esimees

Rasmus Uustulnd
Žürii liige

Argo Nurs
Žürii liige





Kätte saanud:
HENRI RUMP (kaardilugeja)

Kuupäev:
09.05.2026

Aeg:
9:31

Avaldatud ametlikul teadetetahvilil 09.05.2026 kell 10:20